

Auch das BLS-Depot «light» wird bekämpft

Stadt Bern Neue Velowege, Obstbäume, Biotope: Die BLS hat für ihre umstrittene Werkstätte im Chliforst bei Riedbach ein Projekt auserkoren, das «als Teil einer ökologisch sinnvollen Infrastruktur» wahrgenommen werden soll. Der Widerstand diverser Organisationen und Anwohner gegen das Projekt auf der grünen Wiese ist jedoch ungebrochen. «Werkstatt ist Werkstatt», sagt Markus Kämpfer, Gemeindepräsident von Frauenkappelen. Für ein Bahndepot an dieser Lage gebe es keinerlei rechtliche Grundlage. Bereits vor Monaten hatten diverse Organisationen angekündigt, die Anlage bis vor Bundesgericht zu bekämpfen. Die BLS ist davon unbeeindruckt und will 2023 mit dem Bau beginnen. *(bob)*

Kommentar rechts, Bericht Seite 19

© Der Bund. Alle Rechte vorbehalten.